

Stichting Sail Amsterdam
Jaarrekening 2019

Inhoudsopgave

Jaarstukken 2019

Bestuursverslag	2
Balans per 31 december 2019	5
Staat van baten en lasten over 2019	7
Bestemming van het resultaat	8
Toelichting op de balans en de staat van baten en lasten	9
Overige gegevens	11

Bestuursverslag 2019 - Stichting SAIL Amsterdam

Samenvattend

In december is er door het bestuur van de Stichting besloten tot een GO voor Sail 2020, de 10^e editie van SAIL Amsterdam. De financiële vooruitzichten zijn voldoende positief om dat met vertrouwen te hebben kunnen besluiten. Van 12 tot en met 16 augustus 2020 zal er een fantastisch evenement plaatsvinden in en rond Amsterdam! In 2019 zijn weer veel stappen gezet om de 10^e editie van SAIL Amsterdam tot een grandioos succes te maken.

Doelstelling Stichting

De Stichting heeft tot doel:

- het promoten van de stad en haven van Amsterdam, van het Noordzeekanaal gebied en van de stadsdelen binnen het SAIL-gebied;
- het bevorderen van de belangstelling voor klassieke (zeil)schepen, rond- en platbodems, opleidingsschepen en de ontwikkelingen in de scheepbouw/scheepvaart;
- het bevorderen van de belangstelling van de (Nederlandse) jeugd voor het zeilen op zee en op het binnenwater en voor de Nederlandse scheepvaart, de Maritieme sector, en haar geschiedenis, en voorts al hetgeen met dit doel verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

Door het organiseren van SAIL Amsterdam wil Stichting SAIL Amsterdam deze doelen bereiken. Daarnaast is zij actief betrokken bij jeugd en de zeilsport, zeevaart via stages aan boord van schepen en het organiseren van kleinschalige nautische evenementen.

Ontwikkelingen organisatie

Bestuur

Het bestuur bestond in 2019 uit: Arie-Jan de Waard (voorzitter), Marjolein Jansen (vice-voorzitter), Bart Parmet (penningmeester), Micha Wijngaarde (vertegenwoordiger SAIL Sociëteit), Robbert-Jan van den Oord (nautische zaken) en Pedro Stunnenberg (lid bestuur). Het bestuur wordt ondersteund door twee part-time medewerkers op kantoor (Bert Aben, Netty Beljaars) en een part-time directeur (Mitra van Raalten).

SAIL Event Partners

SAIL Event Partners (SEP) was in 2015 verantwoordelijk voor de commerciële exploitatie van SAIL Amsterdam. Voor de editie van SAIL Amsterdam 2020 is er met SEP opnieuw een licentie overeenkomst getekend. De commerciële exploitatie van het evenement maakt het mogelijk dat SAIL vrij toegankelijk blijft voor miljoenen bezoekers. Pakweg twee derde van de kosten van SSA voor het kernevenement SAIL worden bekostigd door de licentievergoeding van SEP. De in 2018 ondertekende licentieovereenkomst is de basis waarop wordt samengewerkt. Hierin zijn de afspraken en de voorwaarden waaronder SEP de commerciële exploitatie kan uitvoeren vastgelegd. In 2019 zijn er, conform de afspraken in de licentieovereenkomst, voor het eerst gelden door SEP beschikbaar gesteld aan SSA.

SAIL Sociëteit

De SAIL Sociëteit zorgt mede voor de continuïteit van de SSA en de contacten met Amsterdamse ondernemers. Dit levert SSA kennis en kunde en zorgt voor een actieve verbinding met de ondernemers in de stad. De leden van de SAIL Sociëteit zijn donateurs van SSA. De helft van hun contributie komt ten goede aan SSA. In 2019 was dat bijna 60 k€.

SAIL Family

De Family van SAIL bestaat uit partijen die van oudsher met elkaar verbonden zijn rondom het evenement SAIL Amsterdam. Overheidsorganisaties die een belangrijke bijdrage leveren aan SAIL. Tijdens SAIL Amsterdam 2020 alweer voor de tiende keer. Het betreft de Gemeente Amsterdam, Port of Amsterdam, de Koninklijke Marine, de Provincie Noord- Holland, de Noordzeekanaal gemeenten, de SAIL Sociëteit en de SAIL Academy; een samenwerkingsverband met Hogeschool In Holland en ROC van Amsterdam en Flevoland.

Comité van aanbeveling

Het Comité van Aanbeveling bestaat uit de voorzitters en CEO's van onze Familie leden en onze Hoofdsponsors. Voorzitter is de beschermheer van SAIL Amsterdam, Zijne Hoogheid Maurits van Oranje van Vollenhove. Op 26 augustus 2019 is de aftrap voor de 10e editie gedaan door het Comité van Aanbeveling, in het bijzijn van ZH Prins Maurits en Burgemeester Halsema.

De Hoofdsponsors van SAIL zijn van groot belang voor het evenement, niet alleen financieel maar als Hoofdsponsor vormen zij ook een wezenlijk onderdeel van het geheel. Zij ontplooiën diverse activiteiten in het hart van het SAIL-gebied, rondom de Tall Ships, marineschepen en het varend erfgoed. Van de Hoofdsponsors van 2015 heeft KPN zich opnieuw bereid verklaard om ook in 2020 Hoofdsponsor van SAIL te zijn. De werving van Hoofdsponsors wordt door SEP uitgevoerd. Naast Hoofdsponsors worden door SEP ook Sponsors en Supporters van SAIL geworven. In 2019 zijn Intertent, ATPi, Bouwens&Co, Tommy Hilfiger en de Provincie Noord Holland bereid gevonden om via SEP als sponsors aan het evenement bij te dragen.

Vorbereidingen SAIL Amsterdam 2020

De Tall Ships die op 12 augustus naar Amsterdam varen en de stad op 16 augustus weer verlaten, vormen het hart van het evenement. Er is een ambitieuze doelstelling voor tenminste 50 TallShips. Met name op het gebied van de militaire schepen hebben we de lat hoog gelegd. Met hulp van de Koninklijke Marine en ons ambassadeursnetwerk proberen we dat te realiseren. Tot eind 2019 zijn met 45 schepen afspraken gemaakt. Daarmee liggen we voor op schema om tot een prachtige line-up van Tall Ships te komen.

Tevens hebben er reeds meer dan 350 schepen van het Varend Erfgoed zich aangemeld.

Zonder vrijwilligers kan SAIL Amsterdam niet plaatsvinden. We verwachten dat ongeveer 2000 vrijwilligers de organisatie van SAIL Amsterdam in 2020 gaan versterken. In 2019 is via de site www.sail.nl daadwerkelijk gestart met het werven van de vrijwilligers. In 2019 hebben meer dan 1500 vrijwilligers zich aangemeld. In 2020 vindt nadere selectie en opleiding plaats. Bijzonder is om te vermelden dat mede in relatie tot de doelstelling om jongeren bij SAIL te betrekken, er meer dan 500 jonge vrijwilligers mee gaan doen vanuit de samenwerking met de SAIL Academy.

Het evenementen concept voor 2020 is door SEP uitgewerkt. Het nautisch gedachtengoed en duurzaamheid zullen een belangrijke rol spelen. “SAIL verbindt de hele wereld” is het thema.

De voorbereidingen voor de evenementenvergunning zijn vergevorderd. In 2019 is er door de Gemeente Amsterdam een intentieverklaring afgegeven met als hoofdboodschap dat, met een aantal voorwaarden, de Gemeente Amsterdam een positieve grondhouding heeft te aanzien van het organiseren van SAIL Amsterdam 2020 door de SSA. Er is onderzocht in hoeverre het evenementen terrein vergroot kan worden om niet aan SSA verbonden commerciële activiteiten op het water zoveel te voorkomen. Dit zal vooral door goede afspraken vooraf met aanbieders en slimme monitoring moeten gebeuren.

In december is er door het bestuur van de Stichting besloten tot een GO voor Sail 2020, de 10^e editie van SAIL Amsterdam. De financiële vooruitzichten zijn voldoende positief om dat met vertrouwen te hebben kunnen besluiten. Over de periode van 2016 tot en met 2020 wordt op hoofdlijnen onderstaand resultaat verwacht:

Onderdeel	Totaal 2016-2020 [K€]
Licentievergoeding SEP aan SSA	3660
Subsidies gemeente Amsterdam	1500
Bijdrage Sail Sociëteit	240
Overige Baten	290
Baten SSA	5690
Vaste organisatiekosten	1385
Evenementskosten	3805
Lasten SSA	5190
Eindresultaat SSA	500

Het streven van de Stichting is af te sluiten met een positief eigen vermogen van 500k€. Dit vermogen geeft de Stichting een “voortzettingsvermogen” dat het mogelijk maakt zonder exogene middelen de Stichting tweeënhalf jaar te continueren. Dit streven is vastgelegd in de statuten van de Stichting.

Aan bovenstaand financieel overzicht zitten onzekerheden. Die onzekerheden zijn er altijd. Nu speelt met name de huidige situatie rondom het Coronavirus. De Stichting houdt rekening met verschillende mogelijke scenario's en acteert vanuit haar bestuurlijke verantwoordelijkheid naar bevind van zaken.

Bijzonderheden

Per 1 januari 2019 heeft SSA de status van culturele Algemeen Nut Bevorderende Instelling (ANBI). De ANBI status draagt bij aan het uitstralen van waar SSA voor staat.

Balans per 31 december 2019

(na resultaatbestemming)

Activa	31 december 2019	31 december 2018
(in euro's)		
Financiële vaste activa		
Deelneming Sail Beheer B.V.	10	10
Vlottende activa		
Vorderingen		
Debiteuren	189.537	4.243
Rekening-courant Sail Event Partners	--	16.200
Omzetbelasting	--	15.607
Vooruit ontvangen facturen Tall Ships Sail 2020	50.800	--
Overige vorderingen en overlopende activa	<u>21.936</u>	<u>21.893</u>
	262.273	57.943
Liquide middelen	186.897	327.377
	<u>449.180</u>	<u>385.330</u>

Passiva	<u>31 december 2019</u>	<u>31 december 2018</u>
(in euro's)		
Eigen Vermogen		
Overige reserves	151.698	161.701
Bestemmingsreserve Sail 2020	100.000	100.000
Bestemmingsreserve Sail Sociëteit	74.528	<u>63.639</u>
	326.226	325.340
Kortlopende schulden		
Crediteuren	34.765	21.740
Belastingen en premies sociale verzekeringen	31.135	875
Vooruit ontvangen bedragen	45.000	22.500
Overige schulden en te betalen bedragen	12.054	<u>14.875</u>
	122.954	59.990
	<u>449.180</u>	<u>385.330</u>

Staat van baten en lasten over 2019

(in euro's)	<u>Definitief 2019</u>	<u>Budget 2019</u>	<u>Definitief 2018</u>
Baten			
Subsidies	100.000	100.000	100.000
Contributies Sail Sociëteit	119.583	122.500	101.458
Ontvangsten t.b.v. Sail Academy	45.000	--	30.000
Overige ontvangsten	1.144	--	1.132
Licentievergoeding Sail Event Partners	180.000	296.500	--
Baten van bedrijven	--	75.000	--
Financiële baten	96	1.500	215
	445.823	595.500	232.805
Lasten			
Kosten evenement			
Activiteiten Sail Sociëteit	48.902	77.500	40.380
Evenementskosten	95.026	112.750	67.268
Kosten bezetting			
Salariskosten, sociale lasten en pensioenen	148.091	160.076	127.721
Overige personeelskosten	48.750	64.840	17.009
Reis- en onkosten	2.885	16.600	3.781
Kosten kantoor			
Huisvestingskosten	18.218	14.380	18.351
Kantoorkosten	15.457	20.000	10.780
Algemene kosten	40.415	92.000	53.967
Representatie- en vergaderkosten	10.118	8.500	5.725
Communicatiekosten	9.220	11.500	1.853
Rente- en bankkosten	531	500	540
Bestuurskosten	7.324	16.500	7.673
Bedrijfskosten	444.937	595.146	355.048
Resultaat boekjaar	886	354	- 122.243

Bestemming van het resultaat

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
(in euro's)		
Toevoeging/ontrekking aan:		
Overige reserves	- 10.003	- 132.592
Bestemmingreserves Sail 2020	--	--
Bestemmingsreserves Sail Sociëteit	<u>10.889</u>	<u>10.349</u>
	<u>886</u>	<u>- 122.243</u>

Toelichting op de balans en de staat van baten en lasten

1. Algemeen

De activiteiten van Stichting Sail Amsterdam, statutair gevestigd Kromhouthal De Overkant Gedempt Hamerkanaal 257, 1021KK Amsterdam bestaan voornamelijk uit:

- Het promoten van de stad en haven van Amsterdam en het Noordzeekanaalgebied;
- Het bevorderen van de belangstelling voor klassieke zeilschepen, rond- en platbodems, opleidingsschepen en dergelijke;
- Het bevorderen van de belangstelling van de Nederlandse jeugd voor het zeilen op zee en op binnenwater en voor de Nederlandse scheepvaart en haar geschiedenis, en voorts al hetgeen met dit doel verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De stichting tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van manifestaties als Sail Amsterdam en het begeleiden van, het deelnemen aan, dan wel coördineren van initiatieven die passen binnen de doelstelling van de stichting.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

Deze jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving 640 Organisaties zonder winststreven.

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde, tenzij anders vermeld.

De baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop deze betrekking hebben. Baten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden opgenomen tegen nominale waarde onder aftrek van de noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid.

Schulden

Schulden zijn gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien er geen sprake is van agio of disagio of transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de schuld. Schulden zijn gerangschikt onder de kortlopende schulden als deze binnen 12 maanden na balansdatum kunnen worden opgeëist en onder de langlopende schulden als dit niet het geval is.

2. Toelichting op bestemmingsreserves

Bestemmingsreserve Sail Sociëteit

De Sail Sociëteit kent inkomsten en uitgaven. Het verschil tussen inkomsten en uitgaven wordt jaarlijks toegevoegd aan de bestemmingsreserve voor de Sail Sociëteit. Hiermee wordt vermogen opgebouwd voor hogere uitgaven van de Sail Sociëteit in het jaar dat Sail plaatsvindt.

Bestemmingsreserve Sail 2020

Voor de bijzondere vaarten tijdens Sail 2020 is een bestemmingsreserve van 100 k€ opgenomen als onderdeel van het eigen vermogen. De bijzondere vaarten betreffen het bezoeken van Sail op het water door minder valide mensen. Met aangepaste rondvaartboten wordt deze mensen de mogelijkheid geboden ook van Sail te genieten.

3. Verloopoverzicht eigen vermogen:

Overige reserves:

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
(in euro's)		
Stand per 1 januari	161.701	294.293
Af: resultaat 2019/2018 (verlies)	<u>- 10.003</u>	<u>- 132.592</u>
Stand per 31 december	<u>151.698</u>	<u>161.701</u>

Bestemmingsreserves:

(in euro's)		
Stand per 1 januari	163.639	153.290
Bij: overschot Sail Sociëteit 2019/2018	<u>10.889</u>	<u>10.349</u>
Stand per 31 december	<u>174.528</u>	<u>163.639</u>

4. Niet uit de balans blijvende verplichtingen

In 2019 zijn er een facturen ontvangen voor de eerste aanbetalingen voor de Tall Ships die deel zullen nemen aan Sail 2020. Het totaal van de in 2019 ontvangen facturen bedraagt € 50.800, deze betalingen zijn op de balans opgenomen als vooruit ontvangen facturen Tall Ships Sail 2020. De totale verplichting voor de inzetten van deze Tall Ships bedraagt € 280.000.

De activiteiten van de Stichting Sail worden gefinancierd vanuit de inkomsten die vanuit fiscaal perspectief belast en onbelast zijn met BTW. Vanuit de integrale verbondenheid van het geheel van de activiteiten heeft de stichting zich altijd op het standpunt gesteld dat de voorbelasting op de inkoop/organisatiekosten volledig in vooraf trek kan worden genomen. Dit standpunt wordt bevestigd door onderzoek van belasting experts. Om meer zekerheid te verkrijgen ten aanzien van de juistheid van deze fiscale handelswijze heeft de stichting besloten om de wijze waarop zij omgaat met BTW voor te leggen aan de fiscus. Deze afstemming zal in 2020 plaats vinden.

Op basis van een high level analyse bedraagt de maximale omvang waar discussie over kan ontstaan 490k€, zijnde 58% (inkomsten onbelast voor de BTW) van de over 2015 (laatste Sail event) in vooraf trek genomen BTW.

5. Subsidiebaten

De stichting ontvangt jaarlijks een subsidie van de Gemeente Amsterdam van € 100.000 als bijdrage aan de voorbereidingskosten die gemoeid zijn met de projectorganisatie en de communicatie ten behoeve van Sail 2020.

6. Bestuurdersbezoldiging

Alle bestuursleden verrichten hun werkzaamheden onbezoldigd. In 2019 is er voor een totaalbedrag van € 466,95 aan onkosten aan de bestuursleden verged.

7. Barter afspraken

Met Hogeschool Inholland en het ROC van Amsterdam enerzijds en met A Bunch of Choices anderzijds zijn afspraken gemaakt voor het inzetten van scholieren ten behoeve van de Sail Academy. Voor deze inzet wordt over 2019 van A Bunch of Choices een factuur ad 45k€ ontvangen. Deze kosten worden doorbelast aan Hogeschool Inholland en het ROC van Amsterdam, ieder voor 22,5k€.

8. Overige gegevens

Beoordelingsverklaring

De beoordelingsverklaring is hierna toegevoegd.

Statutaire bepalingen rondom resultaat bepaling

Het resultaat staat ter vrijebeschikking aan het bestuur.

Vaststelling bestuur

Aldus namens het bestuur van de Stichting Sail Amsterdam opgesteld.

De heer Ir. B. Parmet

Penningmeester

De heer A.J. de Waard

Voorzitter

Stichting Sail Amsterdam, Amsterdam

Handtekeningenlijst bestuur Stichting Sail Amsterdam vaststelling jaarrekening 2019

De heer A.J. de Waard
Voorzitter

De heer Ir. B. Parmet
Penningmeester

Mevrouw M. Jansen
Vice-voorzitter

M. Wijngaarde

R.J. van den Oord

P. Stunnenberg