

**Stichting Sail Amsterdam**  
**gevestigd te AMSTERDAM**  
**Jaarstukken 2020**

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Inhoudsopgave**

pagina

**Jaarstukken**

Bestuursverslag	3
<i>Jaarrekening</i>	
Balans per 31 december 2020	8
Staat van baten en lasten 2020	10
Algemene toelichting en grondslagen voor financiële verslaggeving	11
Toelichting op de balans	14
Niet in de balans opgenomen verplichtingen	19
Toelichting op de staat van baten en lasten	20
Overige gegevens	26

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

## **Bestuursverslag**

### **Algemeen**

#### Samenvattend

Het jaar 2020 had in het teken moeten staan van een grandioze 10e editie van SAIL Amsterdam. Echter, door de Corona pandemie stond 2020 in het teken van het niet doorgaan van SAIL Amsterdam 2020 en het moeten afbouwen van een organisatie die vol op stoom was. Tegelijkertijd is 2020 ook het jaar van starten met de voorbereidingen van SAIL Amsterdam 2025, de 10e editie van SAIL, 50 jaar SAIL en de viering van 750 jaar Amsterdam, waarbij er nauw samengewerkt wordt met Stichting Amsterdam 750 (i.o).

#### Doelstelling Stichting SAIL Amsterdam

De Stichting SAIL Amsterdam heeft tot doel:

- Het promoten van de stad en de haven van Amsterdam, van het Noordzeekanaalgebied en van de stadsdelen binnen het SAIL-gebied;
- Het bevorderen van de belangstelling voor klassieke (zeil)schepen, rond- en platbodems, opleidingsschepen en de ontwikkelingen in de scheepsbouw en scheepvaart;
- Het bevorderen van de belangstelling van de (Nederlandse) jeugd voor het zeilen op zee en op het binnenwater en voor de Nederlandse scheepvaart, de maritieme sector, en haar geschiedenis en voorts al hetgeen met dit doel verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

Door het iedere vijf jaar organiseren van SAIL Amsterdam, het organiseren van nautische evenementen en actieve betrokkenheid bij jeugd, zeilsport en zeevaart, wil Stichting SAIL Amsterdam deze doelen bereiken. De Stichting heeft sinds 2019 de status van Algemeen Nut Bevorderende Instelling (ANBI), alsmede de status van een culturele ANBI

## Ontwikkelingen organisatie

### Bestuur

Het bestuur bestond in 2020 uit: Arie-Jan de Waard (voorzitter), Marjolein Jansen (vice- voorzitter), Bart Parmet (penningmeester), Micha Wijngaarde (vertegenwoordiger SAIL Sociëteit), Robbert-Jan van den Oord (nautische zaken), Pedro Stunnenberg (lid bestuur) en Morris Nieuwenhuis (lid bestuur). Het bestuur wordt ondersteund door een part-time medewerker op kantoor (Bert Aben), een bestuurssecretaris (Annemiek van der Steen) en een part-time directeur (Mitra van Raalten).

### SAIL Event Partners

SAIL Event Partners was in 2015 verantwoordelijk voor de commerciële exploitatie van SAIL Amsterdam en ook voor de editie van SAIL Amsterdam 2020 is er met SAIL Event Partners opnieuw een licentie overeenkomst getekend. De commerciële exploitatie van het evenement moet het mogelijk maken dat SAIL vrij toegankelijk blijft voor miljoenen bezoekers. De in 2018 ondertekende licentieovereenkomst is, ook met het niet doorgaan van SAIL Amsterdam 2020, de basis gebleven waarop is samengewerkt en waarop de uiteindelijke licentievergoeding voor Stichting SAIL Amsterdam is gebaseerd.

### SAIL Sociëteit

De SAIL Sociëteit zorgt mede voor de continuïteit van Stichting SAIL Amsterdam en de contacten met Amsterdamse ondernemers. Dit levert Stichting SAIL Amsterdam kennis en kunde en zorgt voor een actieve verbinding met de ondernemers in de stad. De leden van de SAIL Sociëteit

#### SAIL Family

De Family van SAIL bestaat uit partijen die van oudsher met elkaar verbonden zijn rondom het evenement SAIL Amsterdam. Organisaties die een belangrijke en onmisbare bijdrage leveren aan SAIL. Het betreft de Gemeente Amsterdam, Port of Amsterdam, de Koninklijke Marine, de Provincie Noord-Holland, de Noordzeekanaal gemeenten, de SAIL Sociëteit en de SAIL Academy; een samenwerkingsverband met Hogeschool In Holland en ROC van Amsterdam en Flevoland.

#### Comité van aanbeveling

Het Comité van Aanbeveling bestaat uit de voorzitters en CEO's van onze Familieleden en onze hoofdsponsors. Voorzitter is de beschermheer van SAIL Amsterdam, Zijne Hoogheid Maurits van Oranje van Vollenhove.

De (hoofd)sponsors van SAIL zijn van groot belang voor het evenement, niet alleen financieel maar als Hoofdsponsor vormen zij ook een wezenlijk onderdeel van het geheel. De werving van (hoofd)sponsors wordt door SAIL Event Partners uitgevoerd. Voor 2020 hadden KPN, Tommy Hilfilger, Heineken en Clifford Chance zich bereid verklaard om hoofdsponsor van SAIL te zijn. Damen, Heren2 en de Provincie Noord Holland waren bereid om als sponsors aan het evenement bij te dragen. Voorts hadden een flink aantal partijen zoals Intertent, ATPi, Q&A, Ayden, OJO Ocean, Sligro, TSC, Eventix, Catering Lokaal, DVC en Renewi zich bereid verklaard om Supplier van SAIL te zijn.

## SAIL Amsterdam 2020

Met de persconferentie van het Kabinet op 21 april 2020 werd duidelijk dat SAIL Amsterdam 2020 niet door kon gaan. Een begrijpelijk besluit, maar een grote klap voor de organisatie die vol op stoom was én op schema lag.

Zo'n 50 Tall Ships zouden in augustus naar SAIL Amsterdam zijn gekomen. Meer dan 650 schepen van het Varend Erfgoed hadden zich aangemeld. Helaas, het mocht niet zo zijn. We hopen de schepen in 2025 wel te kunnen ontvangen voor de 10e editie van SAIL Amsterdam.

De vrijwilligers waren goed georganiseerd voor SAIL Amsterdam. Zo'n 2000 vrijwilligers waren bereid om de organisatie van SAIL Amsterdam te versterken, onder wie een groot aantal jonge vrijwilligers vanuit de samenwerking met de SAIL Academy. We hopen deze bereidheid opnieuw in 2025 te kunnen ontmoeten.

De aanvraag voor de evenementenvergunning was ingediend en reeds gepubliceerd. In nauwe afstemming met de betrokken diensten van de Gemeente Amsterdam is de aanvraag opgesteld. De ervaringen zijn goed bruikbaar voor SAIL Amsterdam 2025.

Met het besluit om SAIL Amsterdam 2020 niet door te laten gaan is ook de afbouw van de organisatie en de afwikkeling begonnen. Vanuit SAIL Event Partners is zoveel mogelijk van de reeds geboekte en betaalde arrangementen gerestitueerd. De Stichting SAIL Amsterdam heeft gebruik gemaakt van de coulanceregeling van de Gemeente Amsterdam waardoor voor een deel van de gemaakte kosten voor het evenement voor veiligheid en crowdmanagement, toch gesubsidieerd konden worden. De coulanceregeling van de Gemeente Amsterdam heeft overigens ook tot gevolg dat de subsidie voor de vaste kosten voor 2020 lager (20%) is uitgevallen.

De Stichting SAIL Amsterdam kan 2020 afsluiten met een eigen vermogen van vergelijkbare omvang als in 2016. Uitgaande van steun van de Gemeente Amsterdam, kan de Stichting op een goede manier starten met de voorbereidingen voor SAIL Amsterdam 2025.

### Vorbereidingen SAIL Amsterdam 2025

In nauwe samenwerking met Gemeente Amsterdam en Stichting Amsterdam 750 (i.o.), is gestart met voorbereidingen voor SAIL Amsterdam 2025. Kleinschaliger evenementen in de tussenliggende jaren worden op haalbaarheid onderzocht. De Stichting SAIL Amsterdam wil dit verbinden aan een betekenisvolle inzet rondom het betrekken van jongeren en het promoten van kennis van de nautische sector.

Voor 2021 wordt voor de Stichting SAIL Amsterdam uitgegaan van lasten van 290 k€, van baten van 210 k€ en daarmee een resultaat van -80 k€. In 2021 zal de Stichting SAIL Amsterdam werken aan een licentieovereenkomst met een commerciële partner voor de commerciële organisatie van SAIL Amsterdam 2025. In eerste instantie zullen hiervoor gesprekken met SAIL Event Partners worden gevoerd. Met zicht op een licentieovereenkomst zal er ook een meerjarenbegroting tot en met 2025 worden opgesteld

### Continuïteit (COVID-19)

Als gevolg van COVID-19 heeft het evenement geen doorgang kunnen vinden. De organisatie heeft zich gericht op het waarborgen van de continuïteit richting SAIL Amsterdam 2025.

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Balans per 31 december 2020**

**ACTIEF**

---

(in euro's)

	<u>Toelichting</u>	<u>31 december 2020</u>	<u>31 december 2019</u>
<b>VASTE ACTIVA</b>			
<b>Financiële vaste activa</b>	1		
Andere deelnemingen		<u>10</u>	<u>10</u>
		10	10
<b>VLOTTENDE ACTIVA</b>			
<b>Vorderingen en overlopende activa</b>	2		
Vorderingen op handelsdebiteuren		22.956	189.537
Belastingen en sociale lasten		36.480	-
Overlopende activa		<u>3.023</u>	<u>72.736</u>
		62.459	262.273
<b>Liquide middelen</b>	3	<u>506.539</u>	<u>186.896</u>
		<b><u>569.008</u></b>	<b><u>449.179</u></b>



**PASSIEF***(in euro's)*

	<u>Toelichting</u>	<u>31 december 2020</u>	<u>31 december 2019</u>
<b>Eigen vermogen</b>	4		
Algemene reserve		362.735	151.696
Overige reserves		<u>118.504</u>	<u>174.529</u>
		481.239	326.225
<b>Kortlopende schulden en overlopende passiva</b>	5		
Crediteuren		8.530	34.765
Belastingen en sociale lasten		1.987	31.135
Overige schulden		2.655	1.097
Overlopende passiva		<u>74.597</u>	<u>55.957</u>
		<u>87.769</u>	<u>122.954</u>
		<u><b>569.008</b></u>	<u><b>449.179</b></u>

**Staat van baten en lasten 2020**

(in euro's)

	<u>Toelichting</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Baten	6	675.190	446.228
Directe lasten	7	<u>-195.906</u>	<u>-143.930</u>
<b>Baten -/- directe lasten</b>		479.284	302.298
Salarissen en sociale lasten	8	180.291	148.090
Overige bedrijfskosten:	9		
Overige personeelskosten		39.968	51.578
Huisvestingskosten		14.994	18.218
Administratie- en advieskosten		44.255	33.719
Kantoorkosten		18.445	13.869
Verkoopkosten		7.263	10.907
Algemene kosten		15.449	14.160
Andere kosten		<u>3.605</u>	<u>10.952</u>
<b>Som der exploitatielasten</b>		324.270	301.493
<b>Exploitatieresultaat</b>		155.014	805
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten		-	96
Rentelasten en soortgelijke kosten		<u>-</u>	<u>-15</u>
<b>Financiële baten en lasten</b>	10	<u>-</u>	<u>81</u>
<b>Resultaat</b>		<u><b>155.014</b></u>	<u><b>886</b></u>
 <b>Bestemming van het resultaat</b>			
Toevoeging/onttrekking aan:			
Stichtingskapitaal		111.039	-10.003
Bestemmingsreserve Sail Sociëteit		<u>43.975</u>	<u>10.889</u>
		<u><b>155.014</b></u>	<u><b>886</b></u>

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Algemene toelichting en grondslagen  
voor financiële verslaggeving**

**Informatie over de rechtspersoon**

Naam

Stichting Sail Amsterdam

Rechtsvorm

Stichting

Zetel

AMSTERDAM

Registratienummer bij de Kamer van Koophandel

41197524

Activiteiten

De organisatie heeft als SBI-code 9002 en verricht met name activiteiten op het gebied van:  
Het organiseren van publieksevenementen in het bijzonder de vijfjaarlijkse Sail manifestatie in het gebied IJmond-  
Amsterdam

Vestigingsadres

Danzigerkade 69  
1013 AP AMSTERDAM

**Algemene grondslagen voor verslaggeving**

Algemeen

Deze jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving 640 Organisaties zonder winststreven. De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde, tenzij anders vermeld. De baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop deze betrekking hebben. Baten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Er zijn in deze jaarrekening geen begrote cijfers opgenomen. Vanwege het annuleren van het evenement kan er geen duidelijk beeld worden weergegeven tussen de begrote cijfers en de daadwerkelijke realisatie.

**Grondslagen voor de waardering van activa en passiva**

Activa en passiva

Alle activa en passiva worden gewaardeerd tegen nominale waarde, tenzij anders vermeld.

## **Stichting Sail Amsterdam**

gevestigd te AMSTERDAM

### **Algemene toelichting en grondslagen voor financiële verslaggeving**

#### Financiële vaste activa

##### *Andere deelnemingen*

Andere deelnemingen waarop de deelnemingsvrijstelling van toepassing worden gewaardeerd op de netto vermogenswaarde. De overige anderele deelnemingen worden gewaardeerd op kostprijs of lagere bedrijfswaarde, indien de intrinsieke waarde, afhankelijk van de mate van deelneming, lager is. De andere deelnemingen worden niet lager gewaardeerd dan nihil.

#### Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen op korte termijn worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, zonodig onder aftrek van een voorziening uit hoofde van oninbaarheid. In de cijfermatige opstelling is een specificatie opgenomen van de vorderingen, die een looptijd van langer dan één jaar hebben.

#### Liquide middelen

De liquide middelen staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de onderneming en betreffen de direct opeisbare vorderingen op kredietinstellingen en kasmiddelen.

#### Reserves

##### *Bestemmingsreserve Sail Sociëteit*

In de bestemmingsreserve Sail Sociëteit zijn bedragen opgenomen die dor het bestuur geormerkt zijn voor een specifieke bestemming.

##### *Bestemmingsreserve SAIL 2020*

In de bestemmingsreserve SAIL 2020 zijn bedragen opgenomen die dor het bestuur geormerkt zijn voor een specifieke bestemming.

#### Kortlopende schulden en overlopende passiva

De kortlopende schulden en overlopende passiva betreffen schulden met een looptijd van ten hoogste één jaar en worden - voor zover niet anders vermeld - gewaardeerd tegen nominale waarde.

### **Grondslagen voor de bepaling van het resultaat**

#### Baten

Onder netto omzet wordt verstaan de aan derden in rekening gebrachte bedragen, exclusief omzetbelasting, voor geleverde goederen en diensten.

#### Directe lasten

Onder kostprijs van de omzet wordt verstaan de aan de netto omzet direct toe te rekenen verbruikte grondstoffen alsmede kosten van fabricage tegen inkoopwaarde, dan wel bij handelsgoederen de directe inkoopwaarde. Tevens zijn, indien van toepassing, inbegrepen de afwaardering van voorraden tot lagere marktwaarde, alsmede getroffen voorzieningen voor incurante voorraden.

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Algemene toelichting en grondslagen  
voor financiële verslaggeving**

Salarissen en sociale lasten

Lonen, salarissen, sociale lasten en pensioenlasten worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de winst- en-verliesrekening voor zover ze verschuldigd zijn aan werknemers.

Overige bedrijfskosten

De overige bedrijfskosten worden toegerekend aan de periode waarop ze betrekking hebben.

Rentebaten en soortgelijke opbrengsten

Rentebaten en soortgelijke opbrengsten worden tijdsevenredig verwerkt, rekening houdend met de effectieve rentevoet.

Rentelasten en soortgelijke kosten

Rentelasten en soortgelijke kosten worden tijdsevenredig verwerkt, rekening houdend met de effectieve rentevoet.

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de balans**

(in euro's)

**VASTE ACTIVA**

**1) Financiële vaste activa**

*Recapitulatie van de financiële vaste activa*

	<b>31-12-2020</b>	<b>31-12-2019</b>
Andere deelnemingen	<u>10</u>	<u>10</u>

*Nadere specificatie en het verloop van de financiële vaste activa*

**Andere deelnemingen**

	1 januari 2020	Vermogens- mutatie	Dividend- uitkering	Resultaat boekjaar	31 december 2020
Sail Beheer B.V.	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10</u>

	Deelnemings- percentage	Vestigings- plaats
Sail Beheer B.V.	5,00%	Amsterdam

*Toelichting*

De andere deelnemingen vormen verbonden partijen op grond van het feit dat invloed van betekenis kan worden uitgeoefend op het zakelijke en financiële beleid.

**VLOTTENDE ACTIVA**

**2) Vorderingen en overlopende activa**

*Recapitulatie van de vorderingen en overlopende activa*

	<b>31-12-2020</b>	<b>31-12-2019</b>
Vorderingen op handelsdebiteuren	22.956	189.537
Belastingen en sociale lasten	36.480	-
Overlopende activa	<u>3.023</u>	<u>72.736</u>
	<u><b>62.459</b></u>	<u><b>262.273</b></u>

*Nadere specificatie van de vorderingen en overlopende activa*

**Vorderingen op handelsdebiteuren**

Debiteuren	42.532	202.037
Voorziening dubieuze debiteuren	<u>-19.576</u>	<u>-12.500</u>
	<u><b>22.956</b></u>	<u><b>189.537</b></u>

**Belastingen en sociale lasten**

Te vorderen omzetbelasting	<u><b>36.480</b></u>	<u>-</u>
----------------------------	----------------------	----------

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de balans**

(in euro's)

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
<b>Overlopende activa</b>		
Vooruitbetaalde bedrijfskosten	3.023	21.936
Overige vorderingen	-	50.800
	<u><b>3.023</b></u>	<u><b>72.736</b></u>
<b>3) Liquide middelen</b>		
ING Betaalrekening	121.255	22.586
ING Zakelijke rekening	284	443
ING Vermogen Spaarrekening	235.000	163.867
ING Saldorekening	150.000	-
	<u><b>506.539</b></u>	<u><b>186.896</b></u>

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de balans**

(in euro's)

**PASSIVA**

**4) Eigen vermogen**

*Recapitulatie van het eigen vermogen*

	<b>31-12-2020</b>	<b>31-12-2019</b>
Algemene reserve	362.735	151.696
Bestemmingsreserve Sail Sociëteit	118.504	74.529
Bestemmingsreserve SAIL 2020	-	100.000
	<b>481.239</b>	<b>326.225</b>

*Nadere specificatie en verloop van het eigen vermogen*

**Algemene reserve**

	<b>Beginkapitaal op 01-01-2020</b>	<b>Vrijval minus toevoeging bestemmings- reseves 2020</b>	<b>Resultaat over de periode 2020</b>	<b>Eindkapitaal op 31-12-2020</b>
Stichting Sail Amsterdam	<b>151.696</b>	<b>56.025</b>	<b>155.014</b>	<b>362.735</b>

**Bestemmingsreserve Sail Sociëteit**

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Stand 1 januari	74.529	63.640
Toevoeging overschot boekjaar	43.975	10.889
Stand 31 december	<b>118.504</b>	<b>74.529</b>

*Toelichting*

De bestemmingsreserve Sail Sociëteit betreft de jaarlijkse verschillen tussen de inkomsten en uitgaven van de Sail Sociëteit. Deze besemmingsreserve dient voor de dekking van de hogere uitgaven van de Sail Sociëteit in het jaar dat er een SAIL evenement plaatsvindt.

**Bestemmingsreserve SAIL 2020**

Stand 1 januari	100.000	100.000
Vrijval bestemmingsreserve	-100.000	-
Stand 31 december	<b>-</b>	<b>100.000</b>

*Toelichting*

Voor de Bijzondere Vaarten tijdens SAIL 2020 is een bestemmingsreserve van € 100.000 opgenomen als onderdeel van het eigen vermogen. De Bijzondere Vaarten betreffen het bezoeken van SAIL op het water door minder valide mensen. Met aangepaste rondvaartboten wordt aan minder valide mensen de mogelijkheid geboden van SAIL te genieten. In verband met het afgelasten van SAIL 2020 heeft het bestuur besloten de bestemmingsreserve te laten vrijvallen ten gunste van het eigen vermogen.



**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de balans**

(in euro's)

**5) Kortlopende schulden en overlopende passiva**

*Recapitulatie van de kortlopende schulden en overlopende passiva*

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
Crediteuren	8.530	34.765
Belastingen en sociale lasten	1.987	31.135
Overige schulden	2.655	1.097
Overlopende passiva	74.597	55.957
	<u><b>87.769</b></u>	<u><b>122.954</b></u>

*Nadere specificatie van de kortlopende schulden en overlopende passiva*

**Crediteuren**

Crediteuren	<u><b>8.530</b></u>	<u><b>34.765</b></u>
-------------	---------------------	----------------------

**Belastingen en sociale lasten**

Af te dragen omzetbelasting	-	30.076
Af te dragen loonheffing	1.987	1.059
	<u><b>1.987</b></u>	<u><b>31.135</b></u>

**Overige schulden**

Reservering vakantiegeldverplichting	<u><b>2.655</b></u>	<u><b>1.097</b></u>
--------------------------------------	---------------------	---------------------

**Overlopende passiva**

Vooruitontvangen bedragen	50.000	45.000
Nog te betalen kosten	24.597	10.957
	<u><b>74.597</b></u>	<u><b>55.957</b></u>

*Toelichting*

De post vooruitontvangen bedragen betreft een donatie van de heer C. van Zadelhoff. Deze donatie is bestemd voor de Bijzondere Vaarten tijdens het evenement SAIL 2025.

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de balans**

*(in euro's)*

**GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM**

*Toelichting*

Continuïteit (COVID-19)

Als gevolg van COVID-19 heeft het evenement geen doorgang kunnen vinden. De organisatie heeft zich gericht op het waarborgen van de continuïteit richting SAIL Amsterdam 2025.

KLAP No Risk (KLAP)

Clifford Change heeft namens Sail Event Partners op 10 februari 2021 KLAP gedagvaard voor geleden en nog te lijden schade. Indien hier een (schade)bedrag voor wordt uitgekeerd, zal dit door Sail Event Partners aangewend worden om partners, die afstand hebben gedaan van contractuele (dan wel morele) vordering(en) (aanvullend) tegemoet te komen. De claim die bij KLAP is neergelegd, bedraagt EUR 4,175m en is gebaseerd op het schaderapport van Troostwijk B.V. De Stichting Sail Amsterdam is betrokken bij deze zaak maar er zijn voor de Stichting geen verwachte kosten en/of opbrengsten.

## **Stichting Sail Amsterdam**

gevestigd te AMSTERDAM

### **Niet in de balans opgenomen verplichtingen**

#### *Huurverplichting*

Op 1 september 2020 is er een huurovereenkomst aangegaan met Houthavens Beheer B.V. voor de huur van de bedrijfsruimte aan de Danzigerkade 69 te Amsterdam. De overeenkomst is aangegaan voor een periode van 1 jaar en loopt tot en met 31 augustus 2021. Na het verstrijken van deze periode wordt de huurovereenkomst, behoudens beëindiging van de huurovereenkomst door opzegging door huurder of verhuurder, voortgezet voor een aansluitende periode van 1 jaar, derhalve tot en met 31 augustus 2022. Beëindiging van de huurovereenkomst kan ten alle tijden plaatsvinden met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden. De overeenkomst eindigt van rechtswege na verstrijken van de 2 jaar termijn. Huurprijs bedraagt € 980,10 per kwartaal.

#### *Omzetbelasting*

De activiteiten van de Stichting Sail worden gefinancierd vanuit de inkomsten die vanuit fiscaal perspectief belast en onbelast zijn met BTW. Vanuit de integrale verbondenheid van het geheel van de activiteiten heeft de stichting zich altijd op het standpunt gesteld dat de voorbelasting op de inkoop/organisatiekosten volledig in vooraf trek kan worden genomen. Dit standpunt wordt bevestigd door onderzoek van belasting experts. Om meer zekerheid te verkrijgen ten aanzien van de juistheid van deze fiscale handelswijze heeft de stichting besloten om de wijze waarop zij omgaat met BTW voor te leggen aan de fiscus.

#### *KLAP No Risk (KLAP)*

Clifford Change heeft namens Sail Event Partners op 10 februari 2021 KLAP gedagvaard voor geleden en nog te lijden schade. Sail Event Partners is van mening dat KLAP haar zorgplicht ernstig heeft veronachtzaamd met als resultaat dat voor SAIL Amsterdam 2020 geen verzekering is gerealiseerd die dekking biedt voor de gevolgen van de annulering van het evenement. Indien hier een (schade)bedrag voor wordt uitgekeerd, zal dit door Sail Event Partners aangewend worden om partners, die afstand hebben gedaan van contractuele (dan wel morele) vordering(en) (aanvullend) tegemoet te komen. De claim die bij KLAP is neergelegd, bedraagt EUR 4,175m en is gebaseerd op het schaderapport van Troostwijk B.V. De Stichting Sail Amsterdam is betrokken bij deze zaak maar er zijn voor de Stichting geen verwachte kosten en/of opbrengsten.

**Stichting Sail Amsterdam**

gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de staat van baten en lasten***(in euro's)*

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<b>6) Baten</b>		
Ontvangen subsidies	229.862	100.000
Sail Societeit	112.500	119.583
Licentievergoeding	280.000	180.000
Overige ontvangsten	52.828	46.645
	<u><b>675.190</b></u>	<u><b>446.228</b></u>
<b>7) Directe lasten</b>		
Sail Societeit	12.276	48.903
Inkoop schepen	83.400	4.832
Nautische kosten	4.000	2.000
Varend erfgoed	111	845
Tegenprestatie sponsoren	-	15.156
Liason en vrijwilligers	32.830	26.944
Kosten medewerkers event	50.203	45.250
Veiligheid	13.086	-
	<u><b>195.906</b></u>	<u><b>143.930</b></u>
<i>Nadere specificatie van de bovenstaande baten- en lastengroepen</i>		
<b>Ontvangen subsidies</b>		
Subsidie Gemeente Amsterdam inzake jaarlijkse bureaunkosten	80.000	100.000
Subsidie Gemeente Amsterdam inzake evenement	149.862	-
	<u><b>229.862</b></u>	<u><b>100.000</b></u>
<b>Sail Societeit</b>		
Societeit ontvangen contributie	<u><b>112.500</b></u>	<u><b>119.583</b></u>
<b>Licentievergoeding</b>		
Sail Event Partners licentievergoeding	<u><b>280.000</b></u>	<u><b>180.000</b></u>
<b>Overige ontvangsten</b>		
Doorbelaste kosten Sail Event Partners	1.096	500
Overige opbrengsten	51.732	46.145
	<u><b>52.828</b></u>	<u><b>46.645</b></u>

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de staat van baten en lasten**

(in euro's)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<b>Sail Sociëteit</b>		
Sociëteit kosten internationale evenementen	-	30.068
Sociëteit kosten lokale evenementen	5.135	20.090
Sociëteit kosten website	115	55
Sociëteit kosten secretariael support	5.960	4.079
Sociëteit overige kosten	1.066	861
Sociëteit afdracht Friends	-	-6.250
Sociëteit afdracht contributie aan SSA	56.250	59.792
Aandeel in contributie Sociëteit	-56.250	-59.792
	<u><b>12.276</b></u>	<u><b>48.903</b></u>
<b>Inkoop schepen</b>		
STI	400	1.846
Inhuur Tall Ships	80.000	-
Reis- en onkosten contractering Tall Ships	3.000	1.616
Kosten ambassadeurs en vergelijkbare kosten	-	1.370
	<u><b>83.400</b></u>	<u><b>4.832</b></u>
<b>Nautische kosten</b>		
Inhuur pontons/dekschuiten/palen	<u><b>4.000</b></u>	<u><b>2.000</b></u>
<b>Varend erfgoed</b>		
Vergaderkosten kernteam VE	111	318
Breed overleg VE	-	212
Presentatie verenigingen VE	-	315
	<u><b>111</b></u>	<u><b>845</b></u>
<b>Tegenprestatie sponsors</b>		
STAN trainees t.g.v. sponsors	-	4.860
Bijdrage in administratiekosten Sociëteit	-	4.046
Lidmaatschap Sociëteit sponsors t.l.v. SSA	-	6.250
	<u><b>-</b></u>	<u><b>15.156</b></u>

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de staat van baten en lasten**

(in euro's)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<b>Liason en vrijwilligers</b>		
Liaison onkosten/km	8.798	617
Kosten vrijwilligersdagen	690	-
Transportkosten Liasons Vrijwilligers etc.	17	-
VCT (incl. Deedmob)	23.325	25.575
Kleding vrijwilligers	-	752
	<u><b>32.830</b></u>	<u><b>26.944</b></u>
<b>Kosten medewerkers event</b>		
Onkosten Sail Academy	50.203	45.000
Stagiaires	-	250
	<u><b>50.203</b></u>	<u><b>45.250</b></u>
<b>Veiligheid</b>		
Crowd management en veiligheid	<u><b>13.086</b></u>	<u><b>-</b></u>
<b>8) Salarissen en sociale lasten</b>		
Lonen en salarissen	171.268	143.698
Sociale lasten	9.023	4.392
	<u><b>180.291</b></u>	<u><b>148.090</b></u>
<i>Nadere specificatie van de lonen en salarissen en sociale lasten</i>		
<b>Lonen en salarissen</b>		
Salarissen	41.016	19.046
Dotatie vakantiegeldverplichting	1.558	27
Contractfee directeur	122.550	118.800
Stagevergoeding	6.144	5.825
	<u><b>171.268</b></u>	<u><b>143.698</b></u>
<b>Sociale lasten</b>		
Sociale lasten	<u><b>9.023</b></u>	<u><b>4.392</b></u>

**Gemiddeld aantal werknemers**

*Toelichting*

Het gemiddeld aantal werknemers bedroeg gedurende de gerapporteerde periode: 2,9 (vorige periode: 2,3).

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de staat van baten en lasten**

(in euro's)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<b>Bezoldiging van bestuurders</b>		
<i>Toelichting</i>		
Alle bestuursleden verrichten hun werkzaamheden onbezoldigd. In 2020 is er voor een totaalbedrag van € 167,35 aan gemaakte onkosten aan de bestuursleden vergoed.		
<b>9) Overige bedrijfskosten</b>		
Overige personeelskosten	39.968	51.578
Huisvestingskosten	14.994	18.218
Administratie- en advieskosten	44.255	33.719
Kantoorkosten	18.445	13.869
Verkoopkosten	7.263	10.907
Algemene kosten	15.449	14.160
Andere kosten	3.605	10.952
	<u><b>143.979</b></u>	<u><b>153.403</b></u>
<i>Nadere specificatie van de overige bedrijfskosten</i>		
<b>Overige personeelskosten</b>		
Autokosten en km vergoeding directie	1.616	2.791
Reiskostenvergoeding	55	-
Bedrijfskleding	-	37
IV/ICT manager	10.400	12.000
Office Manager	16.909	26.145
Secretariële ondersteuning bestuur SSA	10.988	10.605
	<u><b>39.968</b></u>	<u><b>51.578</b></u>
<b>Huisvestingskosten</b>		
Huur kantoorruimte	9.446	11.975
Opslagkosten Shuregard	2.169	2.000
Servicekosten kantoorruimte	3.089	3.708
Schoonmaakkosten kantoorruimte	290	535
	<u><b>14.994</b></u>	<u><b>18.218</b></u>
<b>Administratie- en advieskosten</b>		
Financiële administratie	14.201	16.231
Accountantskosten	30.000	17.000
Kosten Twinfield	54	488
	<u><b>44.255</b></u>	<u><b>33.719</b></u>

**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de staat van baten en lasten**

(in euro's)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<b>Kantoorkosten</b>		
Kantoorbenodigdheden	436	185
Telecommunicatie	624	169
Porti- en postbus kosten	565	259
Automatiseringskosten	13.230	10.781
Drukwerk en briefpapier	125	-
Onderhoud kantoorinventaris	378	-
Contributies en abonnementen	709	611
Fotokopieën en onderhoudskosten	906	1.237
Overige kantoorkosten	1.472	627
	<u><b>18.445</b></u>	<u><b>13.869</b></u>
<b>Verkoopkosten</b>		
Voedsel en drank	1.101	1.748
Representatiekosten	6.105	8.869
Reis- en verblijfkosten	57	95
Reclamekosten	-	195
	<u><b>7.263</b></u>	<u><b>10.907</b></u>
<b>Algemene kosten</b>		
Verzekeringen	1.517	1.357
Bankkosten	661	514
Betalingsverschil	-	-3
Bestuurders aansprakelijkheidverzekering	6.195	5.592
Dotatie voorziening dubieuze debiteuren	7.076	6.700
	<u><b>15.449</b></u>	<u><b>14.160</b></u>
<b>Andere kosten</b>		
Bescherming merken	3.605	9.220
Kosten (oud-)bestuur deelname aan activiteiten Sociëteit	-	1.265
Onkosten bestuur	-	467
	<u><b>3.605</b></u>	<u><b>10.952</b></u>
<b>10) Financiële baten en lasten</b>		
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	-	96
Rentelasten en soortgelijke kosten	-	-15
Per saldo een last / baat	<u><b>-</b></u>	<u><b>81</b></u>



**Stichting Sail Amsterdam**  
gevestigd te AMSTERDAM

**Toelichting op de staat van baten en lasten**

(in euro's)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<i>Nadere specificatie van de financiële baten en lasten</i>		
<b>Rentebaten en soortgelijke opbrengsten</b>		
Rentebaten	<u>-</u>	<u>96</u>
<b>Rentelasten en soortgelijke kosten</b>		
Rentekosten	<u>-</u>	<u>15</u>

AMSTERDAM, 30 juni 2021

A.J. de Waard, voorzitter

M.H.T. Jansen, vice-voorzitter

M.H.T. Jansen, secretaris

B.W.A.H. Parmet, penningmeester

P.R.G. Stunnenberg

R.J.R.M. van den Oord

M. Wijngaarde

M. Nieuwenhuis